

FAHRZEUG-BESCHREIBUNG

Einmaliges, geländegängiges, robustes Expeditionsfahrzeug auf Basis eines BREMACH Extreme 35.3/4x4. Erstbesitzer, Nichtraucher, sehr gepflegter Zustand mit allen Inspektionen gemäß Wartungsbuch durch erfahrene Mechaniker. Außerdem wurde das Fahrzeug alle 5.000 km komplett abgeschmiert.

Das Fahrgestell wurde in 11/2005 geliefert und in 02/2006 als Wohnmobil zugelassen. Das Fahrzeug hat jetzt 165.000 km. In 08/2012 bei 100.000 km wurde hinten ein neues Differential eingebaut und in 05/2015 bei 160.000 eine große Inspektion durchgeführt (neuer Zahnriemen incl. Umlenkrollen; neue Keilriemen incl. Spannrollen; neue Öle in Motor, Getriebe, Verteilergetriebe, Differentiale; neue Filter für Motoröl, Diesel, SEPAR; Handbremse nachgestellt; Sichtkontrollen gemäß Wartungsbuch). Die Aufbauakkus wurden in 05/2014 und die Starterakku in 08/2014 erneuert. Die Reifen wurden in 09/2013 zuletzt getauscht und sind jetzt ca. 35.000 km gelaufen, in spätestens 10.000 km sollten neue Reifen aufgezogen werden.

Von 10/2007 bis 12/2015 lebte ich durchgehend in dem Wohnmobil und bereiste Europa, Südamerika, Zentralamerika, Mexiko sowie Nordamerika. circa 90% der Strecke für ich auf Asphalt, die restlichen 10% auf sehr guten bis sehr schlechten Sand-, Erd- oder Schotterpisten – keinerlei Geländeeinsatz. In den 8 Jahren erwies sich der BREMACH als sehr kostengünstig, für Reparaturen gab ich € 5.800.- aus (davon entfiel die Hälfte auf das Differential) und für Wartungsarbeiten € 4.500.- (dazu kamen noch zwei Sätze Reifen für € 2.700.-). Der Verbrauch liegt bei ca. 13,5 l bis 14,5 l, egal ob Asphalt oder Piste, ob Meereshöhe oder 4.500 m Höhe in den Anden.

Das Fahrzeug ist perfekt geeignet für 2 Personen. Gas wird nur zum Kochen verwendet. Geheizt wird mit der im Motorraum verbauten Standheizung und der Kühlschrank läuft mit 12 V. Die Solaranlage deckt den Strombedarf des Kühlschranks locker ab und an sonnigen Tagen kann zusätzlich auch ein Notebook betrieben werden.

Das Wohnmobil kommt komplett ausgestattet: zwei Campingstühle mit Tisch, Geschirr, Besteck, Töpfe, Pfannen, Kopfkissen, Decken, Bettwäsche, Handtücher, Bergematerial, Greifzug, Spaten, Sandbleche, Ersatzteile, etc.

Das Fahrzeug befindet sich in Phoenix – Arizona – USA und kann nur dort besichtigt werden. Auf Wunsch kann ich noch weitere Bilder senden, insgesamt habe ich momentan 50 Bilder.

Im Anschluß nun noch die technischen Daten:

Fahrgestell:

Motor IVECO 2,8 l mit 125 PS (Common-Rail Turbodiesel, Euro 3, wenig Elektronik)

zulässiges Gesamtgewicht 6,5 t

Reise-fahrfertig ca. 5,3 t (inkl. 300 l Diesel, 200 l Wasser, Bergematerial, Ausrüstung, Kleidung, etc.)

Bereifung Michelin XZL 9.00 R16 (entspricht 255/100 R16)

Radstand 3,0 m

hinterer Überhang 1,5 m

zuschaltbarem Allradantrieb

Differentialsperre hinten

abschaltbarem ABS

Klimaanlage, Schwingfedersitz für Beifahrer, Radiovorbereitung,

GR-Paket:

Spezialfahrwerk, Tropenpaket für Motor, Spezialauspuff, Ansaugstutzen mit Zyklon, Unterfahrschutz für die Ölwanne und das Vorderachsdifferential, Tankschutzplatten aus Aluminium
Haupttank 150 l und Zusattank 150 l (beide aus Edelstahl), SEPAR Dieselfilter (nicht beheizt),
Webasto Thermotop C Standheizung (mit Fernbedienung), verstärkte Stoßstange vorne, Nebel- und Rückfahrscheinwerfer

Kabine:

Innenmaß LxBxH 3400x1950x1950 mm

Wände & Decke (Gesamtstärke 50 mm) aus GfK-Sandwich mit 2,5 mm GfK innen und aussen
selbsttragender Boden (Gesamtstärke 60 mm) aus 2 x 12 mm Siebdruckholz mit 3,0 mm GfK aussen
umlaufende Außenwinkel aus 3,0 mm GfK

Einstiegstür BxH 600x1750 mm mit 3-Punkt-Verriegelung

Fahrerhausdurchgang BxH 500x1550 mm, gleichschließend mit Einstiegstür

Lewmar Medium Profile Jacht-Luke BxT 700x700 mm mit OceanAir Recessed Skyscreen

2 x seitliche Klappen BxH 680x490 mm

3 x Seitz-Fenster

Innenausbau:

12 mm Birke Multiplex

festgeschraubt mit M5 Schrauben/Muttern, an mit dem Koffer verklebten und genieteten Aluwinkeln

Blum Tandem Schubladenauszüge

Push-Lock Verschlüsse

Technik:

Batterie Trojan L16P-AC mit 6 V / 420 Ah (2 Stück, gekauft in Mai 2014)

Megapulse Batteriepulser

Sterling AB1290 Lichtmaschinen-Ladegerät (12V, max. 90 A)

Sterling Pro Charge D Batterie-Ladegerät (Eingang: 90 V bis 260 V; Ausgang: 12 V, max. 40 A)

Solarpanele Helios H580 mit Nennleistung 50 W (6 Stück; 25 Jahre Leistungsgarantie)

Solarladeregler Steca Omega 30 A

Sinus-Wechselrichter Fronius Solarix 550I (550 W, max. 1.650 W)

Autoradio Clarion DXZ558RMP (je eines in Fahrerhaus & Wohnkabine)

Resolux Energiesparlampe (2 Stück)

Resolux LED-Lampe (3 Stück)

Trinkwassertanks aus PE-HD (2 Stück a 100 l)

Wasserpumpe ShurFlo Trail King Highflo (10,6 l; 2,1 bar) mit ShurFlo Druckausgleichstank

Katadyn Filtergehäuse (für einen Keramik- und einen Aktivkohle-Filter)

Allpa Boiler BB19 (leider defekt)

Kompressor-Kühlschrank Kissmann KB 130 ENI

Spülbecken SMEV 8006

Herd 3-flammig SMEV 8063

Backofen SMEV FO 211FGT

11 kg AluGas Flasche (2 Stück)

Chemietoilette Thetford PP365