



STARK, VIELSEITIG, MULTIFUNKTIONAL: *Ready for the toughest job*

- 7.5t höchst zulässiges Gesamt Gewicht
- "Low torsion" C-Profil Leiterraahmen
- Portal Achsen mit erhöhter Bodenfreiheit für maximale Geländegängigkeit
- Hohe Achlasten für verschiedenste Aufbauvarianten
- Fahrzeugkonfiguration nach Kundenwunsch

## GRAELION 75

4x4, 7,5 Ton Multipurpose  
Vehicle

Einzelkabine

by TEKNE  
made in Italy



[www.allrad-christ.com](http://www.allrad-christ.com)  
[office@allrad-christ.com](mailto:office@allrad-christ.com)



4x4 7,5 Ton  
Einzelkabine  
Multipurpose Vehicle

## GRAELION 75 E6

### TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell Technik	
	Linkslenker Ausführung
Antrieb	4x4 permanent
Fahrgestell Rahmen	“Low-Torsion” Leiterrahmen aus hochfestem Feinkornstahl mit durchgehend einteiligen C-förmigen Längsträgern und verschraubten Querträgern. Alle Anbauteile sind an den Längsträgern verschraubt.
Motor	FPT Iveco, 3.0L Turbo Diesel; Abgasklasse Euro VI step C Max Leistung 175 Ps / 129 kW @ 3500 U/min Max Drehmoment 430 Nm @ 1600 U/min Mit Partikelfilter, SCR-Kat und Ad-Blue Einspritzung (25 Liter Tank);
Kraftstofftank	Standard: 70L, Edelstahl Optional: 140L, Edelstahl
Getriebe	Standard: Mechanisches 6+1 Gang Schaltgetriebe Typ FPT 2840.6 Optional: Allison 1000SP 5+1 Gang Wandlerautomatik
Kupplung (Schaltgetriebe)	Wartungsfreie, hydraulisch betätigte Einscheiben Trockenkupplung.
Verteilergetriebe	Strassen/Gelände Übersetzung. Permanenter Allradantrieb mit elektro-pneumatisch betätigter Zentralsperre.
PTO (Optional)	In Abhängigkeit der Anforderungen und Spezifikationen sind Nebenantriebe vom Schalt- und Verteilergetriebe bis zu 90 kW Leistung möglich.
Achsen und Radaufhängung	Starre Portalachsen mit Parabel-Blattfedern und doppelwirkenden Stoßdämpfern. 100% Sperrdifferenziale in Vorder- und Hinterachse, elektro pneumatisch betätigt. Druckluftbeschaffungsanlage mittels elektrischem Kompressor Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne/hinten; Handbremse: Druckluftbetätigter Federspeicher
Bereifung	Standard: 335/80R20, Continental MPT81 Auf Wunsch sind weitere Reifendimensionen und Profiltypen verfügbar
Lenkung	Hydraulische Servolenkung.
Elektrik	Batterie: 12V -110 Ah; Lichtmaschine: 14V -140Amp; Starter: 2,5kW
Fahrerhaus	Robuste Stahlkonstruktion aus galvanisch verzinkten Blechen mit Korrosionsschutzbeschichtung, Lärm- und Schalldämmung. 2 ergonomische Sitze mit 3 Pkt.-Sicherheitsgurten. Version mit 3 Sitzplätzen optional. Klimaanlage. Panoramawindschutzscheibe aus Sicherheitsglas, elektrische Fensterheber. Ablagebox für Werkzeug etc. im Fahrerhaus Doppelkabine als Option (in Vorbereitung).



Ringfeder Typ: 6434.



## GRAELION 75 E6

4x4 7,5 Ton  
Einzelkabine  
Multipurpose Vehicle

Abmessungen und Gewichte	
Zul. Gesamt Gewicht	7500 Kg
Max zul. Achslasten	Vorne: 4000 Kg; Hinten: 5500 Kg.
Fahrgestellgewicht	Ab ca. 3250 Kg (abhängig von der jeweiligen Konfiguration)
Verfügbare Radstände	3000 - 3250 - 3500 - 3750 - 4000 mm. Sonder-Radstände auf Anfrage
Max Breite	2020 mm (ohne Außenspiegel)
Gesamthöhe	Ca. 2620 mm
Bodenfreiheit	450 mm
Vorderer Böschungswinkel	49°
Hinterer Böschungswinkel	38°
Wattiefe	850 mm (nach DEFSTAN 23-06)
Steigfähigkeit	min 60%
	Bis 120 Km/h
Optionen	
Doppelkabine (in Vorbereitung)	Radio CD / Navigation System
Wandler Automatikgetriebe	Rückfahrkamera.
Nebenantriebe	Verzurr- und Abschlepphalterungen (nach DEFSTAN 23-06)
Bergewinde	Spezifische Beleuchtungen für Behördenfahrzeuge
Hochgelegter Ansaugstutzen	Fahrzeugkonfigurationen nach Kundenwunsch
Abbiegeassistenzsystem	Downgrade des Abgassystems von E6 auf E3 Abgasnorm für Behörden und Einsatz "Weltweit"

This document may not be considered as a contract specification.  
Tekne reserves the right to modify the technical characteristics of this equipment without notice.

